

## Zápis ze závěrečné porady dne 29.8.2019

**Stavba:** Kamerový systém v žst. Opava východ  
**Stupeň:** DSP

### **Přítomni**

dle přiložené prezenční listiny

### **Pozemky a budovy dotčené stavbou:**

parc. č. 769, výpravní budova, vlastník SŽDC

parc. č. 752/1, vlastník ČD

parc. č. 752/95, ústřední stavědlo, vlastník SŽDC

parc. č. 756, technologická budova SSZ, vlastník SŽDC

katastrální území Opava-Předměstí

### **Členění stavby:**

PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém

PS 02 DDTS ŽDC

PS 03 DDTS ŽDC, EZS

SO 01 Vzduchotechnické zařízení

SO 02 Napájení kamerového systému

### **Postupně bylo prezentováno technické řešení v žst. a bylo projednáno:**

#### PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém

V žst. budou tato klientská pracoviště:

- výpravní budova, dopravní kancelář – pevný klient CCTV
- ústřední stavědlo, dopravní kancelář – zvlášť pevný klient CCTV a zvlášť DDTS (dodání klienta DDTS je součástí PS 02)
- technologická budova, údržba SSZT - klient DDTS+CCTV  
SSZT upřesní, zda klient bude pevný nebo mobilní

Vzhledem k tomu, že vestibul výpravní budovy je památkově chráněný, je problém s umístěním kamer a vedením kabelů. Kamery, které jsou nyní navrženy nad římsami, pravděpodobně nebudou sledovat s dostatečným rozlišením (detekce obličejů) prostory vestibulu.

Bude svoláno místní šetření za účasti **památkové péče**, na kterém budou probrány možnosti umístění kamer a vedení kabelů tak, aby bylo dosaženo optimální řešení. Je tedy možná změna v počtu kamer.

Při místním šetření bude také prověřena možnost vzájemného monitorování kamer K13, K14 a K15 – tj. doplnění „protilehlých“ kamer na zastřešení nástupišť. *Kamery byly doplněny a přechíslovány (K13 nově K15, K14 nově K16, K15 nově K17).*

*pozn.: základní technické požadavky na kamerové systémy v žel. stanicích požadují vzájemný dohled kamer „dle možností“.*

Trasy ke kamerám na nástupišťích budou vedeny převážně ve stávajících zemních trasách (v nástupišťích). Mezi jednotlivými nástupišti bude použita stávající příčná zemní trasa společná s trasami osvětlení a sdělovacími trasami. Je zde možnost přiložit kabely do zemní trasy pod koleje (rezerva ve stávajících chráničkách).

Na nástupišťích dále kabely povedou pod zastřešením buď v lištách nebo na kabelových příchytkách, pod zastřešením u VB pod falešným podbitím. V podchodu ve stávajících kabelových kanálech.

*zapsala Ing. Havlenová*

Místní šetření se zástupci ochrany památkové péče (Mgr. Alena Borovcová, Ph.D., památkář Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Ostravě a Ing. arch. Lucie Langerové, vedoucí oddělení památkové péče Magistrátu města Opavy) bylo provedeno 10.9.2019. Viz *samostatný zápis*.

#### SO 01 Vzduchotechnické zařízení

č. 119 releová místnost (diagnostika) v technologická budova SSZ

Vnitřní klimatizační jednotka bude umístěna na stěně vedle dveří z chodby, venkovní jednotka bude umístěna mezi okny 1. NP a 2. NP. Napájení klimatizace bude z rozvaděče RA5, který je umístěn na chodbě vedle vstupních dveří. Kondenzát z vnitřní jednotky bude odveden samospádem, potrubí bude ukončeno před zápachovou uzávěrkou umývadla v m.č. 120. pozn.: Klimatizace bude napojena v rozvaděči RA5 za elektroměr měřící spotřebu společných prostor OŘ Ostrava. (zapracována připomínka SŽE). Klimatizace bude napojena do systému DDTS. Klimatizace bude určena pouze pro chlazení.

*zapsala Ing. Böhmová*

#### SO 02 Napájení kamerového systému

##### VB Opava Východ

Pro napájení kamerového systému bude doplněn do rozvaděče RZS2 v rozvodně NN měřený vývod pro kamerový systém, z tohoto vývodu bude vyveden kabel přes strop rozvodny a kanceláří nad rozvodnou do stávající kabelové trasy nad nástupištěm zakryté prkny. Kabel bude ukončen v novém nástěnném rozvaděči v rohu dopravní kanceláře naproti RACKům sdělovacího zařízení. Z tohoto rozvaděče budou napájeny jednotlivé vývody pro kamery a RACKy sdělovacího zařízení.

##### Řídící staveb Opava Východ

Pro napájení nového RACKu a DDTS budou vyvedeny z rozvaděče RB4 nové kabely v liště k novému RACKu v místnosti diagnostiky.

*zapsal Bc. Morawitz*

Do systému DDTS budou připojeny technologie KAMS a KLIM. Systém kamer bude připojen do technologické datové sítě a informace budou integrovány do InS Přerov a ED Ostrava. Ze skříněk CCTV budou integrovány dveřní kontakty, které budou připojeny přímo do switchů v těchto skřínkách. Do DDTS bude dále připojena jednotka klimatizace z místnosti 119 releová místnost technologické budovy, EZS ústředna z dopravní kanceláře, místnosti 204, do EZS ústředny budou doplněny komunikační moduly pro připojení TCP/IP.

Do rack skříně CCTV bude umístěn InK, integrační koncentrátor napájený ze zálohované sítě, nebo bude dodána UPS pro provoz InK na 6 hodin.

Pro potřeby údržby bude dodán klient DDTS, bude upřesněno mobilní/pevný, dodání pevného klienta do dopravní kanceláře. Datové zásuvky budou vybudovány dle dohody se SSZT.

Bude ověřeno napájení 119 releové místnosti ne/zálohovanou sítí.

*zapsal Bc. Baťa*

Dodatečně po jednání byla v rámci připomínkování textu zápisu obdržena připomínka od zástupce:

- ~ SŽDC OŘ Ostrava, SEE - Pokud se budou předmětná zařízení (venkovní) nacházet v prostoru ohrožení trakčním vedením (POTV) dle ČSN 34 1500 ed.2, je nutné zajistit ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním. Součástí dokumentace pak musí být koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) s doplněnými ukolejněnými konstrukcemi, které bude odsouhlaseno na SSZT a SEE. - Minimální vzdálenost navrhovaných konstrukcí od nejbližší živé části trakčního vedení (TV) musí být 1,5 m a současně minimální vzdálenost stanoviště (stupačky, žebříku atp.), z kterého může být prováděna montáž, údržba, oprava atp., od nejbližší živé části TV musí být 2,75 m (směrem nahoru) –viz požadavek ČSN EN 50122-1 ed.2. připomínky: Celárková Vladimíra

Reakce projektanta na připomínku: kamery se nenacházejí v oblasti POTV, bereme na vědomí. Havlenová

- ~ SŽDC OŘ Ostrava, ST - Osazením kamerového systému nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu Z-GC u dotčených kolejí. Pro vedení kabelů požadujeme využít v co největší míře stávající chráničky, veškeré zemní práce budou provedeny dle předpisu SŽDC S4. Ing. Kopečný

Reakce projektanta na připomínku: Bylo doplněno do TZ. Havlenová

- ~ SŽDC OŘ Ostrava, SPS - Vodiče ke kamerám ve vestibulu budou v instalační trubce položeny a upevněny na římse. Se zasekáním trubek do omítky nesouhlasíme a ani nebylo takto projednáno s NPÚ. Ing. Semer

Reakce projektanta na připomínku: Bylo doplněno do dokumentace. Havlenová



## Zápis z místního šetření dne 10.9.2019

**Stavba:** Kamerový systém v žst. Opava východ  
**Stupeň:** DSP

**Přítomni**  
dle přiložené prezenční listiny

### PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém

Předmětem místního šetření bylo umístění kamer ve vestibulu výpravní budovy a náhradní autobusové dopravy (NAD), vč. vedení kabelových tras.

Umístění kamer a popis tras je zakreslen na přiloženém výkrese.

V hale budou umístěny dvě kamery v rozích nad římsou (K33, K34). ~~Trasy kabelů povedou v elektroinstalační trubce pod omítkou nad římsou haly.~~ Kabely ke kamerám ve vestibulu na římsu, budou uloženy v instalační trubce, ale volně na římsu, bez zasekání do omítky. (zpracována připomínka SPS)

Další dvě kamery budou umístěny na vlastní konzoli u každé informační tabule (vždy mimo tabuli). Konzole bude uchycená ze stropu tak, aby i s instalovanými kamerami nebránila manipulaci (otevření) informační tabule při servisu.

Kamera v chodbě před čekárnou (K32) bude umístěna pod římsou pod stropem.

Kabely budou zataženy do elektroinstalační trubky pod omítkou a budou vedeny co nejméně halou, nutno co nejvíce využít trasy přes pokladny a další místnosti (mimo halu).

Pokud budou trubky zasekány pod omítku, je nutno vždy provést nové štuky celé stěny a vymalování celého prostoru zadních vstupů tzn. včetně stěn, kde nebyly porušeny omítky stejnou barvou (odpovídající původní výmalbě).

Kamery pro NAD budou umístěny venku na budově nad římsou (tj. cca ve výšce stropu 1.NP). Kamery nebudou tmavé (černé), je nutné, aby byly co nejméně nápadné (tj. barva bílá, světle šedá apod.).

Při místním šetření byla také prověřena možnost vzájemného monitorování kamer K13, K14 a K15 – tj. doplnění „protilehlých“ kamer na zastřešení 2. a 3. nástupiště.

Bylo zjištěno, že kamery se vzájemně nemonitorují, proto budou doplněny 3 ks „protilehlých“ kamer.

**Pozn:** Po proběhlém místním šetření byla dle požadavku SŽDC doplněna kamera do místnosti čekárny č. 107.

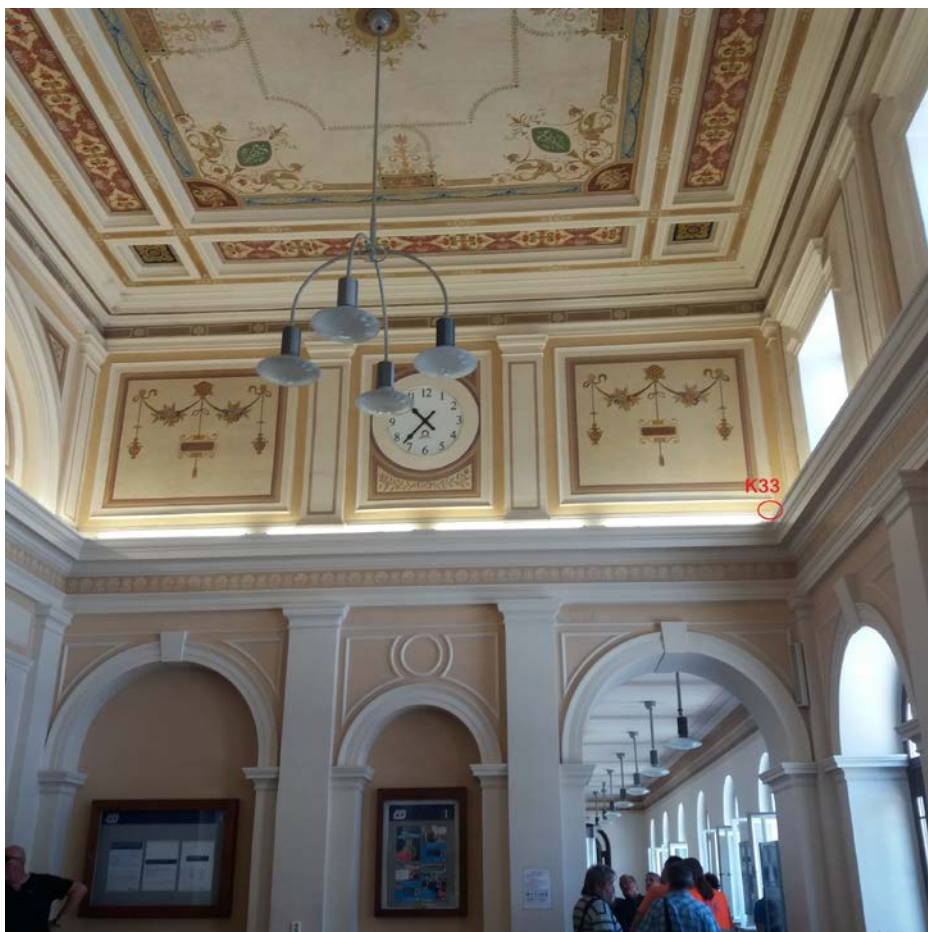
*zapsala Ing. Havlenová*

Příloha: zakres umístění kamer na fotografii

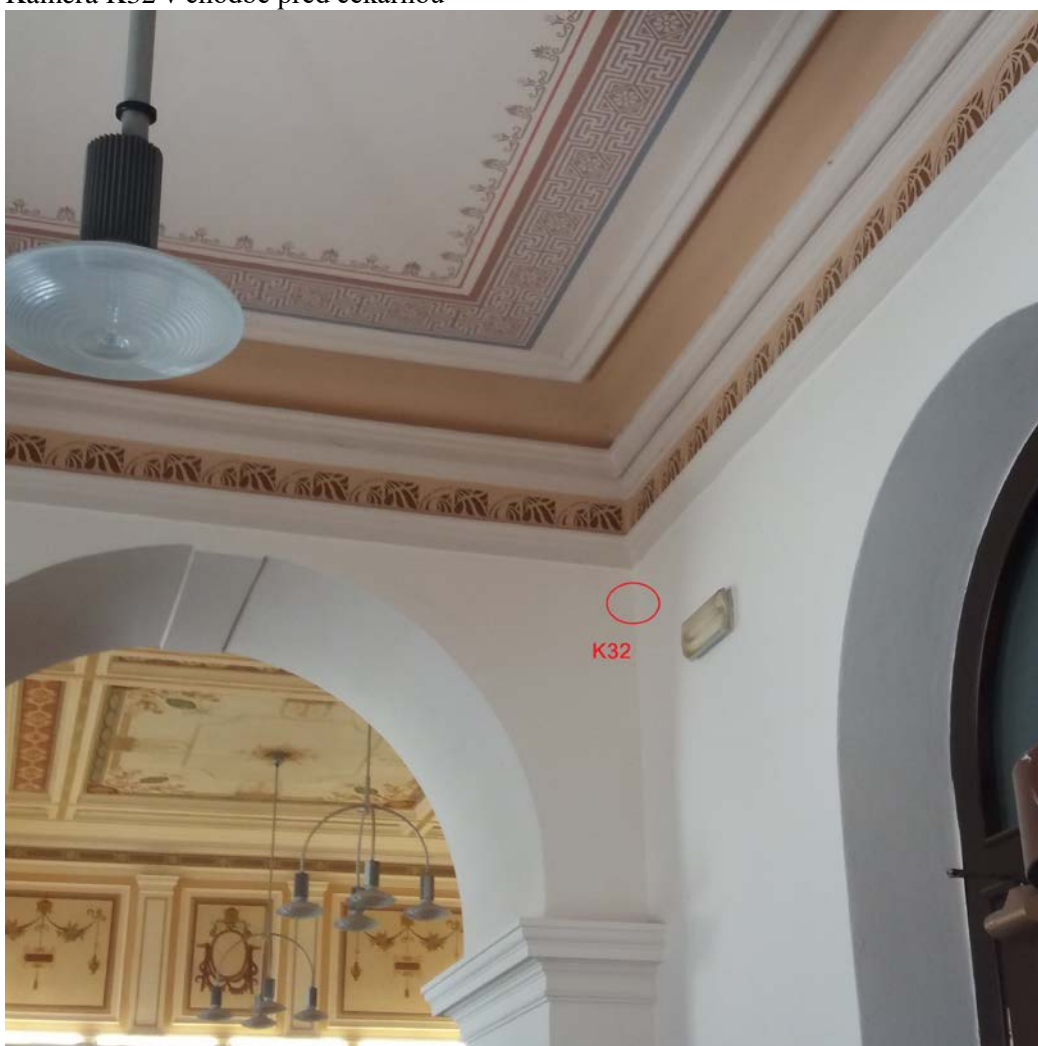
Kamery K31, K 30 pro oblast náhradní autobusové dopravy

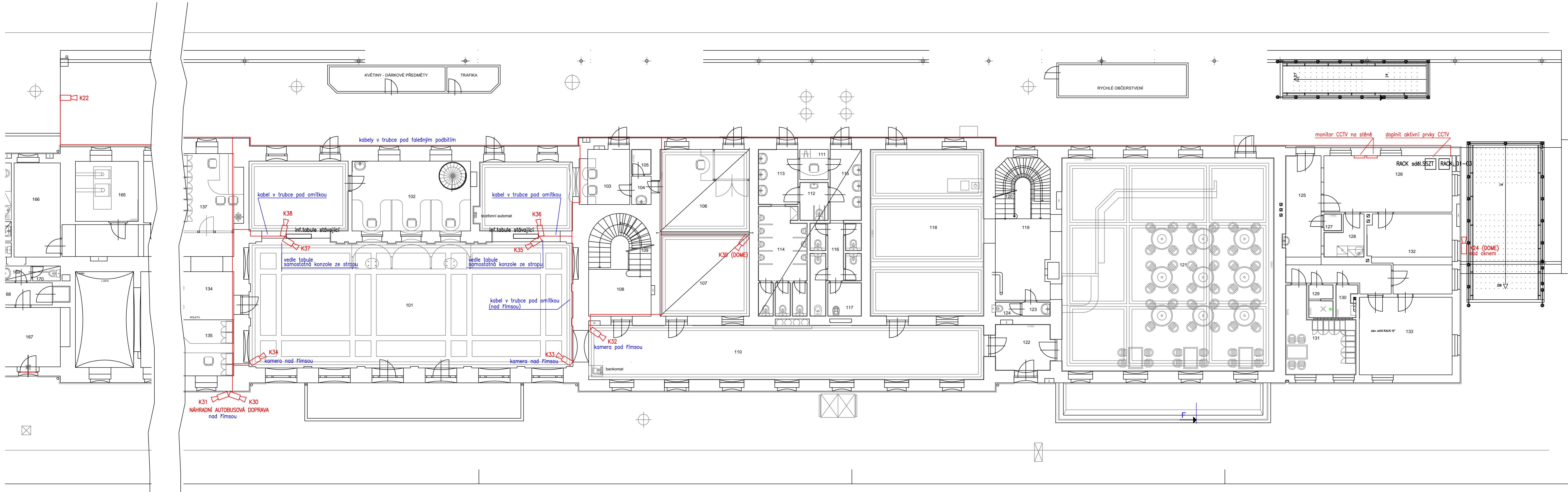


Kamera K33 v hale výpravní budovy



Kamera K32 v chodbě před čekárnou





Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : <b>SŽDC</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Souprava č.:	
Generální projektant: <b>signal PROJEKT</b> Signal Projekt s.r.o., Vítězská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavla Böhmová	Odpovědný projektant PS: Ing. Helena Havlenová	Vypracoval: Helena Havlenová	Kontroloval: Ing. Pavel Gajdečka
STAVBA:			Stupeň dok.: DSP
Kamerový systém v žst. Opava východ			Zak. číslo: 19-053-30-513
			Datum: 09/2019
ČÁST: PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém			Číslo části: D.1.2.g.1
Příloha:			Měřítko: 1:100
Půdorys 1.NP výpravní budovy			5

